MISTROVSTVÍ REPUBLIKY

ÚSTECKÁ 21

MEZINÁRODNÍ ZÁVOD
AUTOMOBILŮ
DO VRCHU

ALPEN DONAU CUP

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PROPOZIC

AUSSCHREIBUNG

AUTOKLUB
ÚSTÍ NAD ORLICÍ

AUSSCHREIBUNG

/Die Regelung/

Bergrennen in Ústí-nad-Orlicí /ČS/ am 9.-10.Juni 1990

Internationaler Alpen-Donau-Cup /IADC/
Nationale Meisterschaft ČSFR /MČSFR/

1/ Charakteristik der Sportveranstaltung

- Internationales Bergrennen Alpen-Donau-Cup /IADC/
- Nationales Bergrennen ČSFR /MČSFR/
- Nationales Bergrennen der historischen Wagen /HA/

Der Veranstalter: ZO Svazarmu AMK ELITEX Ústí-nad-Orlicí
Postfach 22
CS-562 06 Ústí-nad-Orlicí
Telefon /CS-0465/ 94311
0465/ 2877 M.Urban,Rennleiter
/privat ab 15 Uhr/
0465/ 3257 V.Prager,Sekretariat
/privat ab 15 Uhr/

Telex: 196 397
Telefax: CS-0465-4456

2/ Organisatiosausschuss

Vorsitzender: Miroslav Urban
Pod lesem 403
CS-562 03 Ústí-nad-Orlicí II
Telefon:/CS-0465/-94311 dienstlich
- 2877 privat ab 15 Uhr

Sekretär: Jaroslav Prachař
Polní 1249
CS-562 06 Ústí-nad-Orlicí
Telefon:/CS-0465/-94311 dienstlich
- 2877 privat ab 15 Uhr

Oekonom: Květuše Vídenská
Stavebníků 1310
CS-562 06 Ústí-nad-Orlicí
Telefon:/CS-0465/-2400 dienstlich

3/ Training und Rennfahrt

IADC und MČSFR findet am 9.-10.Juni 1990 statt.
Training am 9.6.1990 ab 9 Uhr,jeder Fahrer kann 3 Trainingläufe absolvieren,
am 10.6.1990 ab 9-11,20 Uhr 1 Trainingslauf,
Startintervall 30 Sekunden.
Jeder Fahrer muss 3 Trainingläufe,2 am Samstag,1 am Sonntag,absolvieren sonst wird er nicht zum Rennen zugelassen werden.

Rennlauf:- am 10.6.1990,Anfang um 11,30 Uhr
- jeder Fahrer muss 2 Läufe absolvieren
- Startintervall 30 Sekunden
- die Fahrbahn ist eine Strasse der II.und III.Klasse aus der Stadt Ústí-nad-Orlicí auf den Berg "Andrlův chlum"

4/ Befugnisse

Für IADC gelten Bestimmungen des Internationalen Reglements, des Reglements IADC und diese Sonderbestimmungen.

Für MČSFR gelten Nationales Reglement und diese Sonderbestimmungen.

5/ Genehmigung des Sportunternehmens

ÚAMK Nr.67/90/Ko vom 20.4.1990, Čestmír Kotrba eH.

6/ Nennung /Anmeldung/ und Nenngebühr

Adresse für die Nennung:

Automotoklub
Postfach 22
CS-562 06 Ústí-nad-Orlicí

Nenngebühr für IADC-Fahrer 150,-DM
für Fahrer ausserhalb der Nennliste IADC 200,-DM
für inländische Fahrer 250,-Kčs

Die Nennung läuft vom 15.4.1990
Nennungsschluss am 18.Mai 1990 um 17 Uhr.
Die IADC-Teilnehmer sind verpflichtet gleichzeitig mit der Anmeldung auch die Nenngebühr von 150,-DM zu überweisen auf die Adresse:

Obchodní banka Praha
Konto Nr.34278 - 34153 - 611
Autoklub Ústí-nad-Orlicí

Wird diese Nenngebühr im voraus nicht entrichtet,bezahlt der Teinehmer eine Ordnungsstrafe von 30,-DM.
Inländische Teilnehmer bezahlen 250,-Kčs durch Postanweisung zugleich mit ihrer Anmeldung.Die Ordnungsstrafe ist 50,-Kčs.
Unvollständig oder falsch ausgefüllte Anmedungsformulare werden als ungültig betrachtet,vobei die Nenngebühr nicht zurückbezahlt werden muss.
Der Feilnehmer muss bei der übernahme den Beleg über Bezahlung des Nenngeldes vorlegen.

7/ Versicherung

Dieses Sportunternehmen ist bei der Versicherungsanstalt ČSP durch Versicherungsvertrag versichert.Die Vertragsnummer wird in den Durchführungsbestimmungen angegeben.Dadurch sind dritte Personen versichert,also alle Teilnehmer,Funktionäre und weitere angeschlossene Personen.Die Wettbewerbteilnehmer und Fahrer werden nicht als dritte Personen betrachtet und daher verpflichtet eigene Versicherung zu schliessen und Haftpflichtversicherung für ihr Fahrzeug zu bezahlen.

8/ Wettbewerbteilnehmer und Fahrer

Am IADC können nur Wettbewerbteilnehmer und Fahrer teilnehmen, die eine gültige internationale Lizenz besitzen.
An der nationalen Meisterschaft nehmen teil Fahrer mit einer gültigen nationalen Lizenz.

9/ Signale auf der Strecke

sind im Einklang mit dem internationalen Reglement,Beilage H:
- Start .... Staatsflagge
- Gefahr.... gelbe Fahne 1 - 2
- Schleudergefahr .... gelbe Fahne mit roten Streifen
- Alles in Ordnung ... grüne Fahne
- Unterbrechung des Rennens ... rote Fahne.

10/ Proteste und Berufung

richten sich laut des internationalen und nationalen Reglements.
Proteste werden nur schrifttlich mit der Einzahlung von 400,-Kčs aufgenommen.Berufungsgebühr ist 600,-Kčs.

11/ Rennstrecke und Sicherheitsmassnahmen

Die Rennstrecke ist eine Strasse der II.und III.Klasse aus der Stadt Ústí-nad-Orlicí auf den Berg"Andrlův chlum".Die Fahrbahn ist Asphaltbelag,Streckenlänge ist 3650m mit 21 Kurven, Höhenunterschied 209 m,mittlere Steigung 5,7%,grösste Steigung 6,3%.
Jede Kurve wird mit einem Streckenkommisar und seinem Helfer besetzt,die ganze Strecke hat eine Telefonverbindung.
Für die Sicherheit der Fahrer sorgt Feuerwehr- und Sanitätsdienst, 2 Rettungswagen,3 ärtzliche Standorte,2 Räumungswagen des Sicherheitssystems NAREX,Krankenhaus ist vom Startraum 500 m entfernt.

12/ Ausschreibung - Gruppen und Klassen

Alpen-Donau-Cup:
Gruppe N - Serienwagen 1300,1600,2000 und über 2000 ccm.
Gruppe A - Tourenwagen 1300,1600,2000 und über 2000 ccm
Gruppe H+B- geschlossene Klasse 1300,1600, 2000 und über 2000 ccm
/nur für IADC-genannte und in der IADC-Nennliste angeführte Fahrer/
Gruppe C3- Rennprototype,Junior 1600,2000 und über 2000 ccm
Gruppe D - Formel 2
- formel 3
Gruppe E - Formel:F Ford 1600 ccm
F Ford 2000 ccm
Rennwagen der losen Formel bis 1600 ccm
Rennwagen der losen Formel von 1600 bis 2000 ccm
Rennwagen der losen Formel über 2000 ccm

Nationale Meisterschaft /MČSFR/

I.Kategorie: N bis 1300 ccm
N bis 1600 ccm
A Škoda 120 LS /Homologation A 5193/
A 1300 ccm
CSV 1600 ccm
II.Kategorie: Formel Škoda 1988
E 1600
C3

Historische Wagen
Klasseneiteilung vom Veranstalter erst nach Eingang der Anmeldungen.

Andere als genannte Fahrzeuge werden zum Rennen nicht zugelassen.
Die Fahrzeuge müssen dem Internationalen Reglement genügen.

13/ Klassifikation des Bergrennens

IADC laut Regelung von ADC.
Nationale Meisterschaft laut nationales Reglement.

14/ Übernahme der Fahrzeuge

findet am Freitag 8.6.1990 ab 15 Uhr statt.
Die Teilnehmer bekommen über Zeit der Übernahme Bescheid auf der"Technischen Karte",die als bestättigte Anmeldung dient.
Die Übernahme wird am Samstag den 9.6. ab 6 bis 9 Uhr fortgesetzt und findet im Gebäude der Firma Strojimport beim Parkplatz statt.Jeder Teilnehmer munss hier seine Dokumente und Ausrüstung laut des internationalen oder nationalen Reglement vorlegen.

15/ Offizielle Ergebnisse

werden im Parkraum der Rennwagen verkündet.Vorläufige Ergebnisse werden durchgehend im Zielraum der Berghutte veröffentlicht.Offizielle Ergebnisse bekommen alle angemeldeten Teilnehmer binnen 14 Tagen.

16/ Treibstoffversorgung

bei der vom Parkplatz der Rennwagen 400 m entfernten Tankstelle und direkt auf dem Parkplatz von einem Tankwagen.
Benzin - Oktanzahl 96,bleihaltig.

17/ Organisatorische Massnahmen

Der Teilnehmer bekommt für einen Fahrer und zwei Mechaniker eine Markierung für den Parkplatz der Rennwagen und für die Rennstrecke.

Der Teilnehmer /Fahrer/ ist verpflichtet nach der Übernahme sein Renn- und Begleitfahrzeug auf den zugewiesenen Platz zu stellen und diesen Posten darf er ohne Wissen des Parkplatzleiters nicht verlassen.
Der Fahrer oder seine Begleitung darf beim Rennverlauf oder Trainingslauf,auch in den Pausen,mit keinem Gahrzeug die Rannstrecke einfahren.Die Rennstrecke ist an allen Seiten mit Einfahrverbot versehen.Hier dürfen sich nur Fahrzeuge des Veranstalters bewegen.
Am Trainings- und Rennentag,auch in der Nacht,gilt Parkverbot in der Startraumumgebung,also zwischen der Eisenbahnstrecke und dem Startraum und auch dahinter.Nichtbefolgung kann zum Ausscheiden führen.
Startnummer werden vom Veranstalter nicht sichergestellt.Jeder Teilnehmer muss sein Fahrzeug mit einer vorgeschriebener Startnummer auf eigene Kosten versehen.Der Veranstalter hat das Recht eine Startnummer zu zuteilen.
Die Teilnehmer sind verpflichtet ihre Fahrzeuge mit der Werbung von ADC zu bezeichnen.Nichtbefolgung wird mit der Busse von 50,- DM zugunsten ADC bestraft.Die Werbung bekommt der Teilnehmer vom ADC bei der Übernahme.

Übernachtung reserviert der Veranstalter auf Bestellung der Teilnehmer.Die Kosten dafür werden bei der Übernahme bezahlt.

18/ Vorläufiger Zeitplan

am 8.Juni ab 15 - 20 Uhr Übernahme
9.Juni ab 6 - 9 Uhr Übernahme
9.Juni ab 9 - 16 Uhr drei Trainingläufe
zwei davon pflichtig
10.Juni ab 9 - 11,^{20} Uhr Trainingslauf pflichtig
10.Juni ab 11,30 Uhr Start des Bergrennens

Den Zeitplan der Trainingläufe und der zwei Rennläufe bekommen die Teilnehmer in den Durchführungsbestimmungen bei der Übernahme.Der Veranstalter h a t das Recht in diesen Bestimmungen die notwendigen Anderungen durchzuführen.

Nach Abschluss des zweiten Rennlaufes übergeben alle Fahrer ihre Wagen in einen geschlossenen Parkraum,wo das Rennfahrzeug bleiben muss bis zum Ablauf von 30 Minuten nach der Veröffentlichung der offiziellen Ergebnisse.Während dieser Zeit ist jede Manipulation mit dem Fahrzeug verboten.

19/ Pr ise,Prämien für die Plazierung

IADC: - in jeder Klasse bekommen die ersten drei Fahrer einen Pokal
- in jeder Gruppe bekommen die ersten vier Fahrer einen Sachpreis
- in jeder Gruppe bekommen die ersten drei Fahrer einen Kranz.

Absolute Reihenfolge: die ersten drei Fahrer bekommen Geldprämien für die Plazierung folgend:

1.Platz	500,-Kčs	6.Platz	200,-Kčs
2.Platz	400,-Kčs	7.Platz	150,-Kčs
3.Platz	350,-Kčs	8.Platz	100,-Kčs
4.Platz	300,-Kčs	9.Platz	80,-Kčs
5.Platz	250,-Kčs	10.Platz	50,-Kčs

Der absolute Sieger IADC bekommt einen Pokal, die ersten drei Fahrer in der absoluten Reihenfolge bekommen einen Kranz.

Nationale Meisterschaft:

In jeder Klasse bekommen die ersten Fahrer einen Pokal, Geldprämie und einen Kranz.

Geldprämien für die Plazierung in der Klasse:

1.Platz 700,-Kčs
2.Platz 500,-Kčs
3.Platz 400,-Kčs

Die gleichen Preise und Geldprämien bekommen die Fahrer in den Klassen HA /historische Wagen/.

20/ Die offizielle Aushängetafel

der Rennleitung steht am Rennwagen-Parkplatz vom 8.6. ab 15 Uhr bis 10.6. bis 17 Uhr.Hier werden alle von der Rennleitung erlassene Informationen und auch vorläufige und offizielle Ergebnisse veröffentlicht.

21/ Die höchste Teilnehmerzahl

IADC: max. 80 Teilnehmer
MCSFR:max.150 Teilnehmer
HA: max. 30 Teilnehmer

Soll die höchste Teilnehmerzahl erreicht werden,hat der Veranstalter das Recht am 9.Juni die Trainingläufe von 3 auf 2 herabzusetzen und am 10.Juni den vorgeschriebenen Trainingläuf wegzulassen. Entscheidend dafür sind mehr als 200 Teilnehmer.

22/ Erlaubnis zum Fahrerwechsel

richtet sich nach dem internationalen Reglement.Start von 2 Fahrern mit einen Fahrzeug und von einem Fahrer mit zwei Fahrzeugen ist nicht erlaubt.

23/ Offizielle Funktionäre

Sportkommisar: Svatopluk Michalík
CS-756 24 Bystřička 104
Lizenz Nr.22/78

Rennleiter: Miroslav Urban
Pod lesem 403
CS-562 03 Ústí-nad-Orlicí

Sekretär: Jaroslav Prachař
Polní 1249
CS-562 06 Ústí-nad-Orlicí

Technischer Komisar: Ing.Jan Holubec
CS-512 42 Poniklá 59

Arzt: MuDr.Stanislav Neugebauer
Říjnová 330
CS-562 03 Ústí-nad-Orlicí

Vertreter der Föderation für Automobilsport:
Ing.Jiří Rosický
Kremličkov 2
CS-621 00 Brno

gez.Rennleiter Miroslav Urban eH.

gez.Sekretär Jaroslav Prachař eH.

Die Veranstaltung des Unternehmens wurde von ÚAMK ČSFR genehmigt,die Regelung - Sonderbestimmungen bewilligte die Sportkommission am 19.April 1990 unter Nr.67/90/Ko

Für die Richtigkeit:Čestmír Kotrba eH.,Sekretär ÚAMK ČSFR

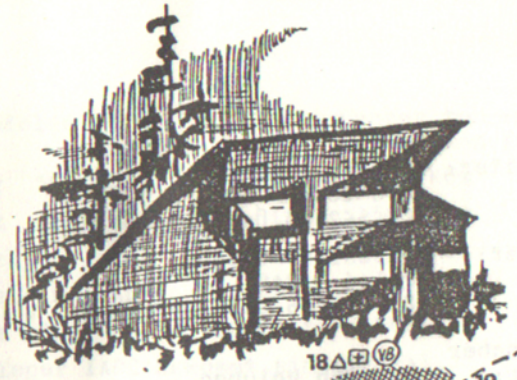


SCHÉMA TRATI ZÁVODU AUTOMOBILŮ DO VRCHU NA ANDRLŮV CHLUM V ÚSTÍ NAD ORLICÍ

DÉLKA TRATI 3 650 m
VÝŠKOVÝ ROZDÍL 209 m
21 ZATÁČEK

SEŘADIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

CÍL

START

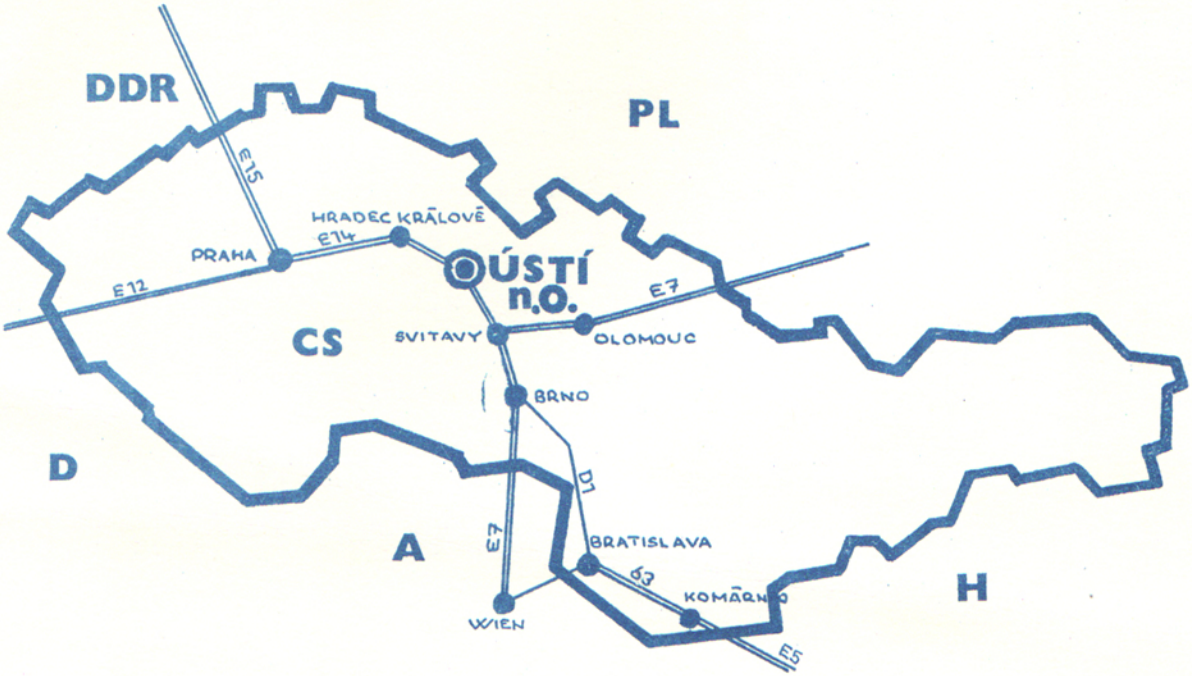
ředitel závodu
sportovní komisař
vedoucí tratě
lékař, náčelník VB

2×56 parkoviště závodních strojů

600 m

ZAKÁZANÝ PROSTOR PRO DIVÁKY
POŽÁRNÍ SLUŽBA RHP-PG 6, OB 08
ZAKÁZANÝ VJEZD A VÝJEZD
ZDRAVOTNÍ SESTRY
SANITNÍ VŮZ
AUTOJEŘÁB
STANOVIŠTĚ VB + VYSÍLAČKY
STÁNKY
ROZHLASOVÝ VŮZ ZESILOVAČ
ZESILOVAČ
REPRODUKTOR
POŽÁRNÍ CISTERNA

AUTOKLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ


DDR
PL
E15
HRADEC KRÁLOVÉ
E14
PRAHA
E12
ÚSTÍ n.O.
E7
CS
SVITAVY
OLOMOUC
BRNO
D
D1
A
E7
BRATISLAVA
63
KOMÁRNO
H
WIEN
E5